

Cat[®] ELC

Liquide de refroidissement longue durée pour moteurs diesel et essence Caterpillar ou de constructeurs d'origine.

50/50 prémélangé



Conseils d'utilisation

Le liquide de refroidissement longue durée (ELC) Cat est conforme aux exigences des spécifications et directives suivantes :

- Cat EC-1
- TMC RP-338
- ASTM D-6210
- TMC RP-329
- ASTM D-3306
- SAE J1034

Le liquide de refroidissement longue durée Cat satisfait également aux performances exigées par Cummins, Detroit Diesel, International, Mack et Volvo.

Appréciez la différence

Le liquide de refroidissement longue durée Cat a été élaboré, testé et homologué par Caterpillar, et satisfait aux normes rigoureuses s'appliquant aux pièces d'origine Cat.

- Utilisé en usine : il s'agit du liquide de refroidissement utilisé en usine pour les circuits de refroidissement de toutes les machines Cat.
- Coûts d'entretien réduits : permet de réduire les coûts de liquide de refroidissement et d'additif de 500 % par rapport aux liquides de refroidissement classiques. Il ne nécessite plus d'additif supplémentaire, allonge les intervalles de vidange du liquide de refroidissement et en réduit les quantités à éliminer.
- Protection renforcée des métaux : sa formulation avancée contient des inhibiteurs de corrosion à base d'acides organiques, notamment une combinaison d'acides monocarboxylique et dicarboxylique, pour une protection optimale des soudures, des éléments en cuivre, en laiton, en acier, en fonte ou en aluminium.

CATERPILLAR[®]

Liquide de refroidissement longue durée Cat : pour une durée de service maximale

Cat DEAC™



Additifs supplémentaires Cat tous les 250 heures-service ou 25 000 km

Liquide de refroidissement longue durée Cat (moteurs de machines ou OEM)



Prolongateur Cat après 6000 heures-service*

12 000 heures-service ou 6 ans**
(au premier échu)

Liquide de refroidissement longue durée Cat (moteurs de tombereau)



Prolongateur Cat après 500 000 km*

1 000 000 km ou 6 ans**
(au premier échu)

* Ou la moitié de la durée de service du liquide de refroidissement.

** Ces intervalles de vidange du liquide de refroidissement sont possibles uniquement en association avec la prise d'échantillon et l'analyse S•O•S de niveau 2 du liquide de refroidissement tous les ans.

Caractéristiques types*

Couleur	Rouge fraise
Protection contre l'ébullition avec un bouchon de radiateur 1 bar	
50 % liquide de refroidissement longue durée Cat/50 % eau	129 °C
60 % liquide de refroidissement longue durée Cat/40 % eau (ajout de liquide de refroidissement longue durée concentré)	132 °C
Protection contre le gel	
50 % liquide de refroidissement longue durée Cat/50 % eau	-37 °C
60 % liquide de refroidissement longue durée Cat/40 % eau (ajout de liquide de refroidissement longue durée concentré)	-52 °C
Nitrites (50 % en solution)	500 ppm
Molybdates (50 % en solution)	530 ppm

* Les valeurs indiquées sont des valeurs types et ne sauraient être utilisées comme paramètres de maîtrise de la qualité pour accepter ou rejeter le produit. Spécifications sujettes à modification sans préavis.

LES CONCESSIONNAIRES CAT : LE NEC PLUS ULTRA DU SERVICE APRÈS-VENTE

À tout moment et quel que soit le lieu, nous vous proposons les pièces et services dont vous avez besoin. Formé de professionnels hautement qualifiés, le réseau de concessionnaires Cat vous permet d'entretenir au mieux votre parc de machines et d'optimiser votre investissement.

Programme S•O•SSM pour une détection précoce des problèmes

Protégez votre investissement grâce à l'analyse S•O•S des liquides de refroidissement Cat : le nec plus ultra en termes de détection et de diagnostic. Nous conseillons l'analyse S•O•S de niveau 1 conformément au guide d'utilisation et d'entretien du moteur et une analyse annuelle du liquide de refroidissement de niveau 2 pour l'ensemble des équipements Cat.

Prolongateur pour liquide de refroidissement, pour améliorer la durée de service

- Dépasse les performances exigées par la norme Cat EC-1
- Protège contre le piquage des chemises et du bloc-cylindres et l'érosion due aux cavitations
- Doit être ajouté après 500 000 km (camions routiers dotés d'un moteur Cat) ou 6000 heures-service pour les moteurs OEM.
- Le prolongateur n'est nécessaire qu'une fois durant la durée de service du liquide de refroidissement
- Garantit les performances du liquide de refroidissement longue durée Cat sur 1 000 000 km ou pendant 12 000 heures-service

Prolongateur pour liquide de refroidissement Cat et intervalles de rinçage

Le prolongateur pour liquide de refroidissement Cat doit être ajouté après 6000 heures-service ou 500 000 km. Le circuit doit être vidangé et rincé à l'eau propre après 12 000 heures-service ou 1 000 000 km. Aucun autre produit de nettoyage n'est requis. Si le programme S•O•SSM est appliqué régulièrement, l'utilisation du liquide de refroidissement longue durée Cat peut être prolongée au-delà de 12 000 heures-service en toute sécurité.

Santé et sécurité

Dans les conditions normales d'utilisation prévue, ce produit ne présente aucun risque pour la santé. Une exposition excessive peut entraîner une irritation des yeux, de la peau ou du système respiratoire. Observer systématiquement de bonnes mesures d'hygiène. Avant utilisation de ce produit, consulter la fiche signalétique de sécurité du produit et veiller à en comprendre la portée. Pour obtenir un exemplaire de la fiche signalétique de sécurité du produit, veuillez visiter le site www.catmsds.com.



CATERPILLAR®
TODAY'S WORK. TOMORROW'S WORLD.™